



## RACE REPORT 2012 N°05 /2012



### TEST DRIVER FERLU: YAMAHA WR 450 F 2012



Più fuori che strada. Dopo anni di costanti affinamenti, Yamaha stravolge la sua enduro per toglierle di dosso quell'aria di moto amatoriale per eccellenza: telaio cross 250 e motore a iniezione, per una moto che si confronta con le rivali "da gara". Ben rifinita, la WR si conferma una vera racing, pur restando gestibile da molti. Continuamente aggiornata, la WR è giusta fino ai giorni nostri, con una fama di moto facile da guidare, efficace nel brutto e affidabile, al punto da essere una delle preferite tra i privati. Il paradosso è che, mentre la concorrenza ha portato avanti un discorso racing in maniera estremamente aggressiva, la WR ha mantenuto un aspetto civile. L'iniezione apre nuovi orizzonti nella gestione del motore: la mappa standard ricalca quella del carburatore, con buon tiro ai bassi e medi e discreto allungo, ma una risposta pastosissima ai bassi. Il telaio cross le regala agilità, ma sul veloce resta sincera: è una 450 completa. Numerose le modifiche a motore e ciclistica, progettate per offrire prestazioni vincenti in gara e una versatilità senza confronti nei sentieri del weekend non era sicuramente un'occasione da perdere. Ferlu per il week-end 25-26 febbraio 2012 si è presentato con il suo showroom sul tracciato del SAFETY PARK di Vadena (BZ) mettendo a disposizione per un TEST Driver le moto sopra citate. Grande affluenza di piloti enduristi e non, clienti e appassionati. Giornata strana all'insegna di previsioni metereologi che stravaganti! Il cuore della manifestazione è stato il cuore di questa straordinaria enduro: è il grintoso motore da 450 cc a 5 valvole, già famoso per l'erogazione di potenza, eccezionale ma sempre gestibile. Nel 2012 un propulsore che è già leggenda si arricchisce con un nuova, avanzatissima iniezione elettronica, con prestazioni ancora più consistenti e una reattività istantanea. Anche il telaio cambia notevolmente, perché l'ultimo esemplare della specie WR adotta un telaio a doppio trave compatto, simile nelle dimensioni a quello di una 250 cc. Con la stessa agilità. Vi abbiamo attesi numerosi, e come sempre non ci avete deluso!

### INIZIO DI STAGIONE 2012: PRIMAVERA FERLU RACING!

In questo periodo le maglie FERLU Racing sbocciano sulle piste e sul podio quasi come fiori a primavera! Quattro gare in quattro lunghi week-end hanno aperto la stagione Motocross 2012. Un grande Ferlu Racing che rivede i protagonisti di sempre come un Luca Borz nei campione 2012 Winter X Trophy e nuove leve come Miori Thomas in sella alla potente Yamaha YZ F 450 2012.

Il Motoclub Ferlu Racing è nato nel 2008 con l'obiettivo di offrire ai piloti di motocross del Trentino Alto Adige la possibilità di correre, ma soprattutto di divertirsi e ritrovarsi assieme sulle principali piste in regione. Essendo una nuova associazione si era scelto di utilizzare inizialmente un basso profilo e di crescere gradualmente, aumentando progressivamente gli impegni e le attività. I successi sportivi e manageriali hanno portato ad avere già nel 2008 quasi 150 piloti che corrono con la maglia e le grafiche del Moto Club Ferlu Racing e ad ogni gara il gruppo piloti è una sempre più evidente isola colorata che contagia tutti. Negli ultimi anni di lavoro oltre al cross tutto lo staff del moto club punta ad allargarsi sempre più nelle diverse discipline. New entry, pilota di punta e portacolori Ferlu nel Campionato Triveneto Supermoto Paolo Scanagatta, meglio detto anche come Papo. Dopo l'esperienza come sponsor, come team e come supporto tecnico-logistico è passato in sella ad una potente Yamaha YZF 450 cc preparata Ferlu. Tutto o quasi...pronto per il Trofeo Cup 2012. La novità di quest'anno riguarda l'arrivo del trofeo dedicato ai piloti in sella alla Yamaha che scenderanno in pista nella stessa giornata in cui si disputeranno anche le gare riservate ai possessori delle altre moto. Papo, non volendo di sicuro perdere l'occasione, dovrà contendersi il Trofeo a denti stretti ma sarà sicuramente in lizza per il podio. Gran battaglia sull'ovale in terra battuta del Flat Track durante tutte le sessioni di prove e di qualifiche che si svolgeranno: derapate e sportellate fra i piloti in gara saranno all'ordine del giorno. Per ricoprire invece le ardue imprese nell'Enduro ritroveremo l'ormai conosciuto Gatscher Christoph affiancato da un crossista "perso" Tropea Roberto. Ovviamente vorremmo seguirvi tutti al meglio, cosa che sarà impossibile viste le numerose date da far coincidere di tutti i Campionati in programma per una stagione veramente esplosiva. Ovviamente potrete contare sempre sulla disponibilità e l'aiuto dal nostro staff per quanto riguarda iscrizioni e prenotazioni numero nel limite e nei tempi richiesti! ...allora, fuoco alle polveri. Un grosso in bocca al lupo a tutti!



BRNZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009 e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com